

AHB PILOT INFORMATION LETTER

Liebe AHB-Pilotin
Lieber AHB-Pilot

Anbei die Ausgabe PIL 02/20.

Schwerpunkte heute

- GAFOR
- Cold Weather Ops AS350
- Hot Refueling
- Auslandsreise 2020

Safety

GAFOR

Gafor Schweiz orientiert über die zu erwartenden Wetterbedingungen (Sicht/Ceiling) auf den Haupt-Sichtflugrouten der Schweiz

Ausgabezeiten:

Ausgabezeit	Gültigkeit	Zeitabschnitte (UTC)
0345 UTC *	0400–1000 UTC	0400–0600 0600–0800 0800–1000
0545 UTC **	0400–1000 UTC	/ 0600–0800 0800–1000
0745 UTC	0800–1400 UTC	0800–1000 1000–1200 1200–1400
1145 UTC	1200–1800 UTC	1200–1400 1400–1600 1600–1800
1545 UTC *	1800–2200 UTC	1600–1800 1800–2000 /

* nur während Mitteleuropäischer Sommerzeit MESZ

** nur ausserhalb Mitteleuropäischer Sommerzeit MESZ

Für jeden der drei Zeitabschnitte wird die erwartete Wetterkategorie angegeben.

Definition X, M, D, O

Wetterkategorien				
Ceiling				
2000ft	X	M	D	O Oscar
1500ft	X	M	D	D Delta
1000ft	X	M	M	M Mike
	X	X	X	X X-Ray
	2 km	5 km	8 km	Sichtweite

Definition Ceiling: Tiefste Wolkenschicht (mit gleicher Basis) von mindestens 5 Achtern (BKN/OVC)



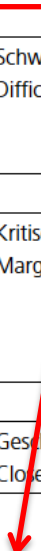
PIL

PILOT INFORMATION LETTER

02/20

Interpretation der Wetterkategorien

O		Sichtweite \geq 8 km	Ceiling \geq 2000 ft
Oscar	Offen Open	Sicht entlang der Strecke 8 km oder mehr und Ceiling 2000 ft oder höher über dem Gelände. → Bezüglich Bewölkung und Sichtweite Sichtflug möglich.	
D		8 km > Sichtweite \geq 5 km	2000 ft > Ceiling \geq 1500 ft
Delta	Schwierig Difficult	Sicht entlang der Strecke unter 8 km, aber mindestens 5 km; und/oder Ceiling unter 2000 ft, aber mindestens 1500 ft über dem Gelände. → In Sichtnavigation trainierte Piloten können noch fliegen	
M		5 km > Sichtweite \geq 2 km	1500 ft > Ceiling \geq 1000 ft
Mike	Kritisch Marginal	Sicht entlang der Strecke unter 5 km, aber mindestens 2 km; und/oder Ceiling unter 1500 ft, aber mindestens 1000 ft über dem Gelände. → In Sichtnavigation sehr gut trainierte Piloten mit genauer Kenntnis der örtlichen Verhältnisse können noch fliegen	
X		Sichtweite < 2 km	Ceiling < 1000 ft
X-ray	Geschlossen Closed	Sicht entlang der Strecke unter 2 km und/oder Ceiling unter 1000 ft über dem Gelände. → Sichtflug nicht möglich	



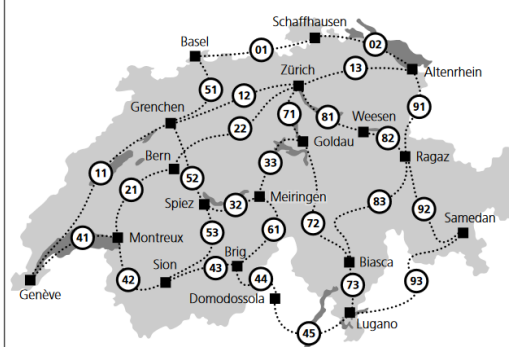
Neu ist nicht mehr die Bezugshöhe massgebend, sondern die Höhe über Grund, das heisst, wenn Oskar gemeldet wird so kann davon ausgegangen werden, dass auf der ganzen Strecke (zb. 51 Basel-Langenbruck-Grenchen) das Ceiling mindestens 2000 ft über Grund sein und die Sicht immer mindestens 8 Km betragen wird. Man kann sich das wie ein 2000 ft dicker Schlauch über dem Gelände vorstellen.

GAFOR SCHWEIZ orientiert über die zu erwartenden Wetterbedingungen (Sicht/Ceiling) auf den Haupt-Sichtflugrouten der Schweiz

Flugrouten		Zusammenfassungen von Routen	
	Bezugshöhe* (ft AMSL):		
01	Basel – Schaffhausen 1600 ft	71	Zürich – Bremgarten – Goldau 1900 ft
02	Schaffhausen – Altenrhein 1600 ft	72	Goldau – Gotthardpass – Biasca 7200 ft
11	Genève – Morges – Grenchen 1900 ft	73	Biasca – Lugano 1900 ft
12	Grenchen – Bremgarten – Zürich 1900 ft	81	Zürich – Horgen – Weesen 1600 ft
13	Zürich – Attikon – Altenrhein 1900 ft	82	Weesen – Ragaz 1600 ft
21	Montreux – Romont – Fribourg – Neuenegg – Bern 2900 ft	83	Ragaz – Lukmanierpass – Biasca 6500 ft
22	Bern – Sursee – Bremgarten – Zürich 2900 ft	91	Altenrhein – Ragaz 1600 ft
32	Spiez – Meiringen 1900 ft	92	Ragaz – Lenzerheide – Julierpass – Samedan 7500 ft
33	Meiringen – Brünig – Küssnacht – Goldau 3600 ft	93	Samedan – Malojapass – Menaggio – Lugano 6200 ft
41	Genève – Montreux 1600 ft		
42	Montreux – Sion 1600 ft		
43	Sion – Brig 2300 ft		
44	Brig – Simplonpass – Domodossola 6800 ft		
45	Domodossola – Luino – Lugano 1600 ft		
51	Basel – Langenbruck – Grenchen 2600 ft		
52	Grenchen – Bern – Spiez 1900 ft		
53	Spiez – Gemmipass – Sion 7700 ft		
61	Meiringen – Grimselpass – Brig 7200 ft		

* Bezugshöhe = Höchster Punkt einer Route
(z. B. ein Passübergang)

FLUGROUTEN





PIL

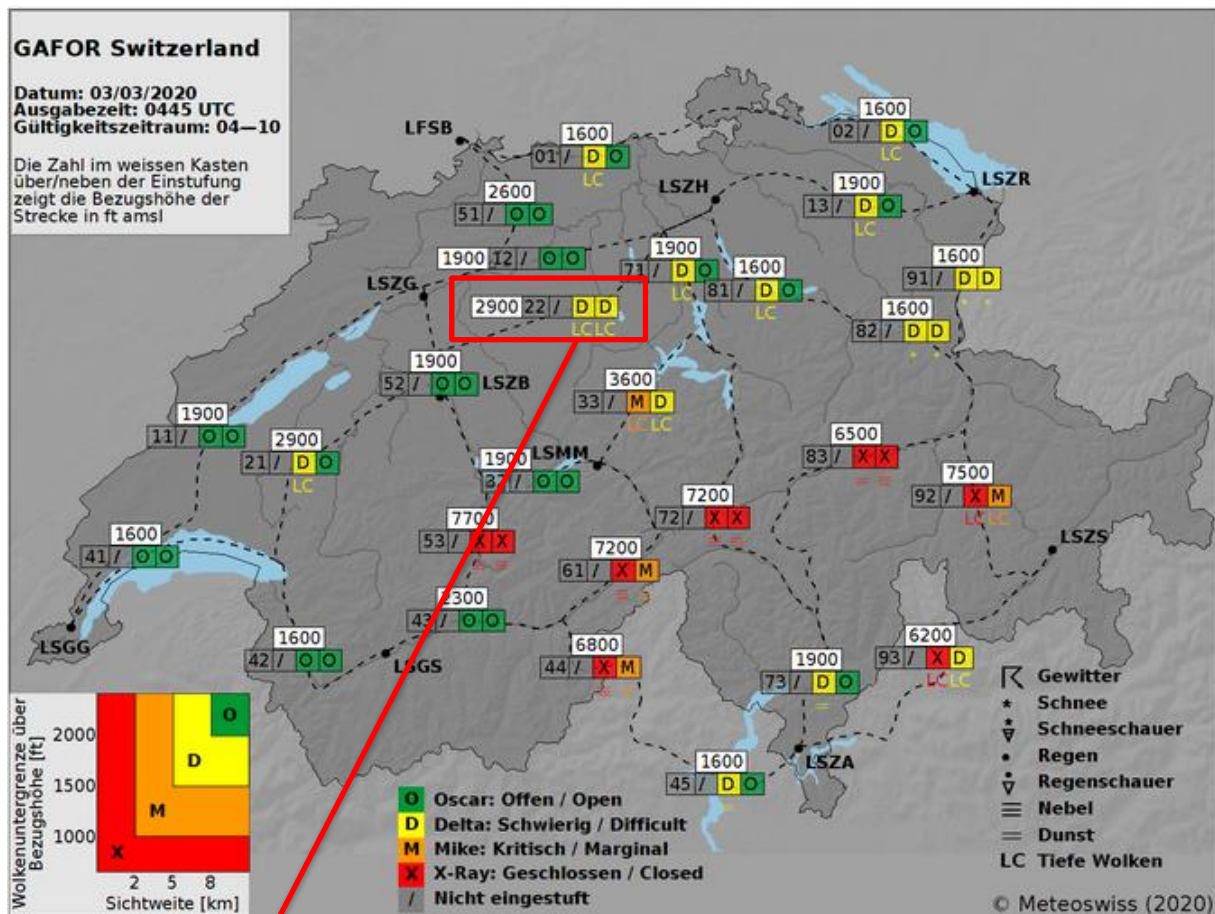
PILOT INFORMATION LETTER

02/20


Symbole von Wettererscheinungen GAFOR Schweiz

⚡	TS – thunderstorm/Gewitter	
✳	SN – snow/Schneefall	
●	RA – rain/Regen	
⚡	SHSN – showers of snow/Schneeschaer	
⚡	SHRA – showers of rain/Regenschauer	
LC	LC – low cloud/Tiefe Bewölkung	NEU!
≡	FG – fog/Nebel	
=	BR – mist/feuchter Dunst	

Ist eine Route nicht als O (Open) eingestuft, wird angegeben welches Wetterphänomen für reduzierte Sicht und/oder Ceiling sorgt



Neu steht unterhalb des Buchstaben (z.B. Delta) die zu erwartende Bewölkung. LC – Low Cloud/Tiefe Bewölkung

	PIL PILOT INFORMATION LETTER	02/20
---	---	--------------

Cold Weather Ops AS350


Siehe Anhang zu diesem Dokument.

Ops

Hot Refueling

Die Rundflugsaison steht vor der Tür. Wir möchten nochmals darauf aufmerksam machen, dass beim Hot Refueling gewisse sicherheitsrelevante Punkte beachtet werden müssen.

1. Passagiere sind ausgeladen.
2. Tankfahrzeug mit Vorsicht in den Arbeitsbereich fahren. Der Schlauch ist 15m lang. Es muss nicht bis an die Rotorebene herangefahren werden.
3. Es wird nur dann betankt, wenn KEINE Passagiere im Helikopter sitzen!
4. Der Betanker bleibt bei der Tankpistole, bis der Vorgang abgeschlossen ist.
5. Pumpmotor im Tankfahrzeug wird ausgeschaltet und Schlauch eingerollt
6. Tankdeckel am Helikopter schliessen
7. Passagiere einladen

	PIL PILOT INFORMATION LETTER	02/20
---	---	--------------

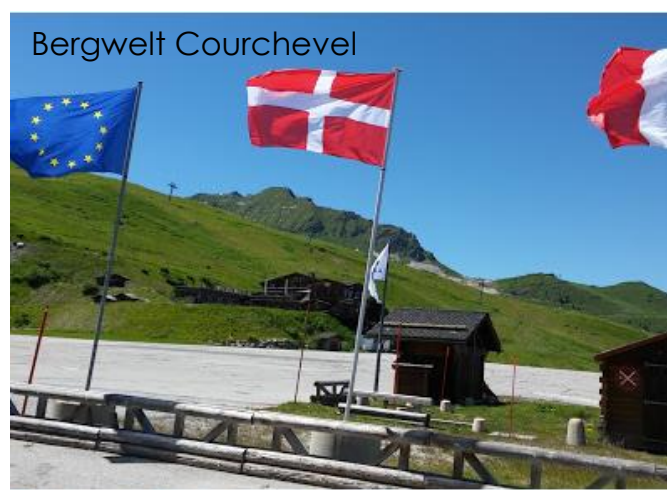
Flugschule

Auslandreise

Auslandreise September 2020


Dieses Jahr werden wir wieder mal eine Auslandreise organisieren. Geplant ist die Reise vom **Sonntag 13.09.20 bis zum Dienstag 15.09.20**

Am ersten Tag fliegen wir von Beromünster nach Sion. In Sion werden die Zollformalitäten erledigt. Anschliessend rauschen wir auf den Altiport in Courchevel, wo wir die Helis über Nacht stehen lassen.



Am zweiten Tag fliegen wir auf den Altiport Mont Ventoux zum Kaffee,



	PIL PILOT INFORMATION LETTER	02/20
---	---	--------------

um anschliessend den Flug nach La Mole an die Cote d'Azur anzutreten. Wir werden ein Hotel in Meer nähe buchen, damit man auch noch ein Bad im Meer geniessen kann.



Der dritte Tag wird uns über Italien nach Samedan führen, wo wir z.B in Celerina ein feines Mittagessen zu uns nehmen werden. Zum Restaurant gelangen wir zu Fuss (ca. 45 Minuten) oder mit dem Taxi. Als Abschluss treten wir den Flug nach Bero-münster an.




Wer interesse hat, meldet sich bitte bis 31.03.2020 bei uns. Wir werden Anfang April alle einladen zur Besprechung und Präzisierung der Auslandsreise.

Definitive/Verbindliche Anmeldung folgt bis 01.06.2020 damit wir die Hotels buchen können. Ebenfalls ist es wichtig, dass wir die Anzahl Personen wissen um die Helikopter zu disponieren. Je nach Anmeldungen werden wir mit dem RH-44 HB-ZMM / BH-06 HB-XXO / BH-06 HB-ZPZ und eventuell sogar AS 350 B2 HB-ZPF die spannende Reise antreten.

Anmeldung via Mail an
Anmeldung per Whatsapp

info@airportheli.ch
079 680 68 08

	PIL PILOT INFORMATION LETTER	02/20
---	---	--------------

Die Kosten werden so verteilt, dass jede/r ihr/sein Leg bezahlt, welches sie/er geflogen ist. Die Taxen auf den Flugplätzen und die Hotel Übernachtungen werden durch alle Teilnehmer geteilt.

Wir freuen uns auf eine gelungene Reise mit vielen erwarteten und unerwarteten Erlebnissen!

Diverses

WICHTIGE TERMINE

28.03.2020 SFAR 73 Kurs

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüsse

Dein Airportheli Team