

## AHB PILOT INFORMATION LETTER

Liebe AHB-Pilotin  
Lieber AHB-Pilot

Anbei die Ausgabe PIL 03/20.

### Schwerpunkte heute

- Es wird wieder heiss!!!
- CRM-Kurs
- Anpassung HB-ZPF Checklist

### Safety

**Es wird wieder heiss!!!** 😊

Die Grenzen sind nun auch wieder für das schöne Flugwetter geöffnet. Man sollte bedenken, dass damit auch die Density Altitude massiv ansteigt und die Helikopter nicht mehr die verfügbare Leistung haben wie noch vor ein paar Monaten, als es noch 30 Grad kälter war.

### **Density Altitude**

Es ist wirklich sehr heiss momentan. Zum Beispiel hatten wir gestern in Basel eine OAT von 35°C!

**Beispiel:** Ein Flugplatz liegt aufgerundet auf 1000 ft AMSL. Wenn wir von einem QNH von 1023 ausgehen, können wir uns das ganze mal errechnen.

<b>Gegeben:</b>	<b>Platzhöhe</b>	<b>1000 ft</b>
	QNH	1023 hPa
	OAT	35°C

**Was ist ISA: Standards auf Meereshöhe**

Druck	1013.25 hPa
Temperatur	15°C

### **ISA Standard Atmosphäre:**


Mit zunehmender Höhe nehmen die einzelnen Werte ab (Temperatur und Druck). Dies wird gerechnet in 1000 ft Schritten:

### **Pressure Altitude:**

Da wir beim Druck das QNH (nautical height) als Referenz nehmen, müssen wir nur die Abweichung von 1013.25 hPa rechnen.

Pro 1 hPa Abweichung von 1013.25 hPa sind 27 ft zu addieren oder subtrahieren

QNH 1023 hPa ergibt eine Abweichung von 10 hPa

	<b>PIL</b>  <b>PILOT INFORMATION LETTER</b>	<b>03/20</b>
---	---	--------------

Differenz 10 hPa höherer Druck als Standard.

$10 * 27 \text{ ft} = 270 \text{ ft}$  abziehen von 1000 ft

**730 ft Pressure Altitude**

### Density Altitude:

Temperaturabnahme pro 1000 ft                      2°C

Pro 1°C Abweichung von ISA sind 120 ft zu addieren oder subtrahieren

ISA Temperatur (1000 ft AMSL) ergeben 1 \* 2°C

Temperaturabnahme

$15^\circ\text{C} - 2^\circ\text{C} = 13^\circ\text{C}$  Standardtemperatur auf 1000ft

OAT 35°C

$35^\circ\text{C} - 13^\circ\text{C}$  (Standardtemp auf 1000ft)

ergibt eine Abweichung von 22°C

Wir rechnen  $22^\circ\text{C} * 120 \text{ ft} = 2640 \text{ ft}$  welche wir in diesem Fall addieren müssen auf die Pressure Altitude

$730 \text{ ft} + 2640 \text{ ft}$

**3370 ft Density Altitude**

Selbst auf 1000ft (330 m über Meer) ist jede Landung schon auf 1000 m über Meer und somit beinahe eine Gebirgslandung!

### Ops

#### CRM-Kurs 2020 // Crew Resource Management



Bei vielen CAT Piloten ist der CRM abgelaufen oder wird in Kürze ablaufen. Anstelle, dass wir alle an einen Online Kurs anmelden, welcher mehr als Alibi-Übung empfunden wird, haben wir die Möglichkeit einen zertifizierten CRM-Trainer bei uns zu haben. Anbei ein Doodle-Link für die Anmeldung zu diesem Kurs. Der Kurs ist für CAT Piloten obligatorisch, eventuell auch interessant für die Eine oder den Anderen PPL Pilot 😊 **Anmeldungen unter folgendem Link bis am 01.08.2020**


<https://doodle.com/poll/6xwage8yndceibuq>

## Flugschule

### Anpassung HB-ZPF Checklist

Update bei der Checkliste vom HB-ZPF. Untenstehend findest Du die Änderungen, welche Martin Kunz vorgenommen hat. Im Heli und auf dem Intranet ist die neue Checkliste bereits seit längerem publiziert.

15. LOW INLET PRESSURE Light.....Test
16. Pedals .....CHECK free travel, then neutral
17. Cyclic stick .....Center, friction adjusted
18. Collective pitch .....LOCK, friction adjusted
19. Garmin GNS 430 .....press 2 times **ENT**
20. VEMD (Vehicle and Engine Monitoring Display) .....CHECK

3-datapage :  
 (Bleed valve open)  
 no message  
 Vehicle page :  
 no message  
 U/BUS > 22V

---

#### CWP (CAUTION AND WARNING PANEL)

FUEL	GENE	PITOT	MGB TEMP	ENG CHIP	=	ENG P	ENG FIRE
FUEL P	BATT	HORN	DOOR	MGB CHIP	HYDR	MGB P	BATT TEMP
FUEL FILT	INV	=	FUEL TEMP	TGB CHIP	=	=	=

<b>INV</b>	System not installed on this helicopter.
<b>FUEL TEMP</b>	System not installed on this helicopter.

## Diverses

### WICHTIGE TERMINE

- CRM-Kurs gem. Doodle
- Brügglifest (alle Piloten sind herzlich  
eingeladen zu Wurst und Bier) 29.08.2020
- CAT Kurse intern 05.12.2020 // 12.12.2020

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüsse  
 Dein Airportheli Team