

Liebe AHB-Pilotin  
Lieber AHB-Pilot

Anbei die Ausgabe PIL 04/20.

### Schwerpunkte heute

- Wolkenabstände im Luftraum Golf
- Reservationen richtig ausfüllen
- ATORS Information an Fluglehrer
- Brügglifest 2020
- Auslandsreise 2020

### Safety

#### Wolkenabstände im Luftraum Golf

Im VFR Manual wird unter dem Kapitel 1.6 beschrieben, dass die Wolkenabstände im Luftraum GOLF «at or below 3000 ft AMSL (Above Mean Sea Level) or 1000 ft AGL (Above Ground Level) ...» wie folgt sind;

	VFR
Separation provided	No
Guaranteed services	FIS
VMC Minima	<p><b>At FL 100 and above:</b>                      Visibility 8 km                      Distance from clouds                      Horizontal 1500 m                      Vertical 1000 ft</p> <p><b>Below FL 100 and up to 3000 ft AMSL:</b>                      Visibility 5 km                      Distance from clouds                      Horizontal 1500 m                      Vertical 1000 ft</p> <p><b>At or below 3000 ft AMSL or 1000 ft AGL (depending upon which is greater):</b>                      Visibility 5 km                      Outside clouds and with ground visibility</p>
Speed limitation	250 kt IAS below FL 100
Radio communication	Not required
ATC Clearance	Not required

- Visibility 5km
- Outside clouds and with ground visibility

Dies sind Angaben wie es grundsätzlich im EASA Raum gilt. Die Schweiz hat bekanntlich immer Ausnahmen. Das Kapitel 1.7 im VFR Manual beschreibt genau diese. Was einem auf den ersten Blick sehr widersprüchlich vorkommt, ist in der Praxis die Schweizer Version des Luftraums Golf. Hier gilt folgendes:

- Visibility 5 km (1.5 km permitted for flights where the airspeed does not exceed 140 kt IAS, and for Helicopter down to 800 m)
- Cloudless and with ground visibility

Es wird nicht unterschieden im Luftraum Golf «<3000 ft AMSL or 1000 ft AGL...», sondern gilt überall bis 2000 ft AGL (Above Ground Level)

ONLY VFR REQUIREMENTS	SEPARATION	VMC MINIMA	AT & ABOVE FL 100	BELOW FL 100 ABOVE 2000FT AGL	BELOW 2000FT AGL ABOVE 1000FT AGL	BELOW 1000FT AGL
<b>G</b>	SERVICE	MIN VISIBILITY	8km	5km	5km, SFC in sight 1500m if: - IAS ≤ 140kts "to avoid TFC and OBST", or - in case of low probability of TFC encounters HEL: 800m	Clear of clouds
	SPEED LIM					
	RADIO COMM		1000ft 1000ft	Clear of clouds		
	ATC CLR					
CONTROLLED AIRSPACE CH	SEPARATION	DIST from CLOUDS	HORIZ	VERT		

## Ops

### Reservierungen richtig ausfüllen

Datum	29.07.2020 11:00 bis 29.07.2020 14:00
Helikopter	AS350 B2_HB-ZPF_Bero
Pilot / Fluglehrer	AAHB Simmen Dominik / AAHB Simmen Dominik
Copilot / Schüler	RF Privat mit Kaffeehalt
Abflugort / Zeit	LSZO29.07.2020 11:00
Landeort / Zeit	LSZO29.07.2020 14:00
Zwischenlandungen/Flugroute	Restaurant Kemmeriboden Bad /
Ausweichflugplatz	
Flugart	Privat
Anzahl PAX	3
voraussichtliche Flugzeit	60
Treibstoff für	120
Telefonisch erreichbar unter:	Dominik AAHB Simmen +41796806808
Bemerkungen	Dominik
Programm / Auftrag intern	RF Privat mit Kaffeehalt
Passagiere	
	Hans Muster / 85kg / Sempach //
	Vreni Vorlage / 55kg / //
	Max Feierabend / 85kg / //
Links	<a href="#">Bei Ausssenlandungen wenn möglich Link einfügen</a>

Wenn Du im System eine Buchung tätigst und ein Zwischenhalt eingeplant ist, dann gib doch bitte an wo die Pause stattfindet. Dies soll nicht als Überwachung oder Schikane angeschaut werden. Es ist für uns in der Planung gut zu wissen wo Du mit dem Heli stehst, aber auch wenn irgendetwas ist, können wir schneller reagieren. Auch könnten wir einen anderen Flug während der Pause ausführen und so den Flugtag effizienter und für alle stressfrei gestalten. Ebenfalls bitten wir Dich die Meteo Daten, das DABS und die CG Be-

rechnung in die dafür vorgesehenen Felder hochzuladen.

Den Flugauftrag kannst Du Dir per Mail senden. So hast Du auch die Gewissheit, dass bei einer unangekündigten Kontrolle durch einen BAZL Inspektor alles in elektronischer Form dabei ist.

Die Anleitung für das Reservationssystem findest Du übrigens auf unserem Intranet.

Menupunkt: Reservationssystem // Beschrieb

## Flugschule

### ATORS Information an Fluglehrer

Das neue ATORS gibt uns viele Erleichterungen, jedoch auch sehr viel Arbeit bis man sich in das Programm zurechtgefunden hat.

Wie bisher auch schon praktiziert, müssen nach bestandener Ausbildung die Formulare an Dominik oder an Adrian übergeben werden.

Es gibt schon seit langem (seit 2015) Checklisten für alle möglichen Prüfungen mit Angaben, was es alles an Formulare und Vorbereitung braucht. Ebenfalls findest Du darin auch die Angaben zu den Formularen, welche nach bestandener Prüfung an uns weitergegeben werden müssen. Diese Formulare sind überarbeitet und auf dem Intranet unter dem Menupunkt Flugschule zu finden.

Es werden sicherlich Fragen auftauchen, mittlerweile kennen wir das System und sollten Dir eine kompetente Unterstützung bieten können.

## **Diverses**

### **Einladung zum Brügglifest**

Am 29.08.2020 findet das Brügglifest bereits zum dritten Mal statt. Es sind alle Schüler/innen, Privatpilot/innen, Berufspilot/innen und Fluglehrer/innen herzlich zu diesem lockeren „Bröttliplausch“ eingeladen. Start wird ca. um 18 Uhr sein, Details folgen. Es werden alle aktiven Piloten/innen, Springer etc. aus allen Sparten eingeladen sein. Bitte um Anmeldung via Mail, Whatsapp oder Telefon. Danke 😊

### **Auslandreise 2020**

Aus aktuellen Gründen (COVID-19) werden wir die Auslandsreise programmidentisch auf den kommenden Frühling verschieben. Wir bitten um Verständnis und freuen uns im nächsten Pilot Information Letter das Anmeldeschreiben zu versenden.

### **WICHTIGE TERMINE**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| - CRM-Kurs  | gem. Doodle              |
| - Brügglifest (alle sind herzlich eingeladen zu Wurst und Bier) | 29.08.2020               |
| - CAT Kurse intern  | 05.12.2020 // 12.12.2020 |

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüsse

Dein Airportheli Team