

Liebe AHB-Pilotin
Lieber AHB-Pilot

Anbei die Ausgabe PIL 06/20.

Schwerpunkte heute

- Cold weather ops
- NEUE Manuals // Appendices
- SFAR73 Kurs
- -Nachflugsaison 2020/2021 // Nachtflug Event AROSA
- AHB-Hosen Bestellung

Safety

Cold Weather Ops

Spätestens wenn die Kälte sichtbar wird (siehe Bild), friert dann doch jede/r.



Dank den niedrigen Temperaturen haben wir bei unseren Helikoptern bessere Leistung, welche wir vor allem im Gebirge spüren. Die Kälte bringt jedoch auch neue Herausforderungen / Gefahren.

Stellt man den Helikopter im Winter im Gelände ab, muss dieser bei Niederschlag zusätzlich abgedeckt werden, dies schon bei kurzer Aufenthaltszeit. Wir hatten im vergangenen Winter einen Zwischenfall, bei welchem der Helikopter nicht mehr gestartet werden konnte. Grund dafür war, der Helikopter stand exponiert auf einem Hügel, dass die noch kältere Bise direkt an den Fuel Filter geblasen hat. Aufgrund der sonst schon sehr tiefen Temperaturen (ca. – 15 °C) in Kombination mit

der Bise wurden im Kerosin Paraffine ausgeschieden. Der Fuel wird dadurch gelartig/zähflüssig und es gelangt nicht mehr genügend Fuel durch den Filter zum Triebwerk.

Auch das Start-up procedure muss angepasst werden. Der erste Start am Morgen ist dabei am stärksten betroffen. Es ist sehr wichtig, dass vor dem Lift-off die Öltemperatur im grünen Bereich ist. Es kann daher sein, dass Du den Run-up um einige Minuten verlängern musst um dies zu erreichen. Es gibt allerdings noch eine weitere Möglichkeit den Motor vorzuwärmen. Im Hangar (LSZO und LFSB) gibt es kleine Heizofen welche Du unter den Heli stellen kannst und somit den Engine vorwärmst.

Ops

NEUE Manuals // Appendices

HURRA, EASA hat wieder neue Ideen! In der cloud findest Du ab heute die neuen Appendices. Die Manuals sind zur Überprüfung beim BAZL. Wir informieren Dich sobald möglich über den Stand der Dinge.

cloud.ngft.com

Benutzer: AHBStaff
Passwort: ahb-staff

App Version:

<https://apps.apple.com/ch/app/owncloud-with-legacy-support/id543672169>

Flugschule

SFAR73 Kurs

Damit Du mit dem Solofliegen loslegen kannst, benötigst Du noch den SFAR 73 Kurs. Diese theoretische Ausbildung dauert 5 Stunden gem. Syllabus und muss vor dem ersten Soloflug mit Robinson Helikopter abgeschlossen sein. Es geht dabei um die sicherheitsrelevanten Grundsätze wie Low-G und Mast Bumping. Wir führen den Kurs wie folgt durch:

Kurs	SFAR 73 Kurs für RH22 / RH44
Wo	Luzern Beromünster
Wann	Samstag, 07.11.2020, 08:00 LT
Ende	13:00 LT

Kosten	Je nach Anzahl Schüler/innen kostet der Kurs inkl. Kursmaterial zwischen 90.00 CHF und 140.00 CHF
--------	---

Info	Warme Kleider mitnehmen, wir sind zeitweise draussen oder im kühlen Hangar Kaffee und Gipfeli sind organisiert und im Kurs inbegriffen
------	---

Anmeldung	via Mail an info@airportheli.ch oder Whatsapp 079 680 68 08 bis spätestens 31.10.2020 .
-----------	---

Nachflugsaison 2020/2021

Die Nachflugsaison beginnt. Wir bieten auch in dieser Saison die Ausbildung NIT(H) an. Die Theorie hierfür dauert etwa 4 Stunden. Der Theoriekurs eignet sich auch als Refresher für Piloten die den NIT(H) Eintrag bereits haben. Wir führen diesen Kurs wie folgt durch.

Kurs	Nachflugtheorie
Wo	Luzern Beromünster
Wann	Samstag, 31.10.2020, 13:00 Uhr
Ende	17:00 LT
Kosten	Je nach Anzahl Schüler/innen kostet der Kurs inkl. Kursmaterial zwischen 60.00 CHF und 90.00 CHF
Info	Kaffee und Zvieri sind organisiert und im Kurs inbegriffen
Anmeldung	via Mail an info@airportheli.ch oder Whatsapp 079 680 68 08 bis spätestens 27.10.2020 .



Wer kann diese Ausbildung machen?

Für jene, die einer Berufspilotenausbildung entgegenblicken ist die Nachflugausbildung Bestandteil des CPL(H). Die Minimalanforderungen sind:

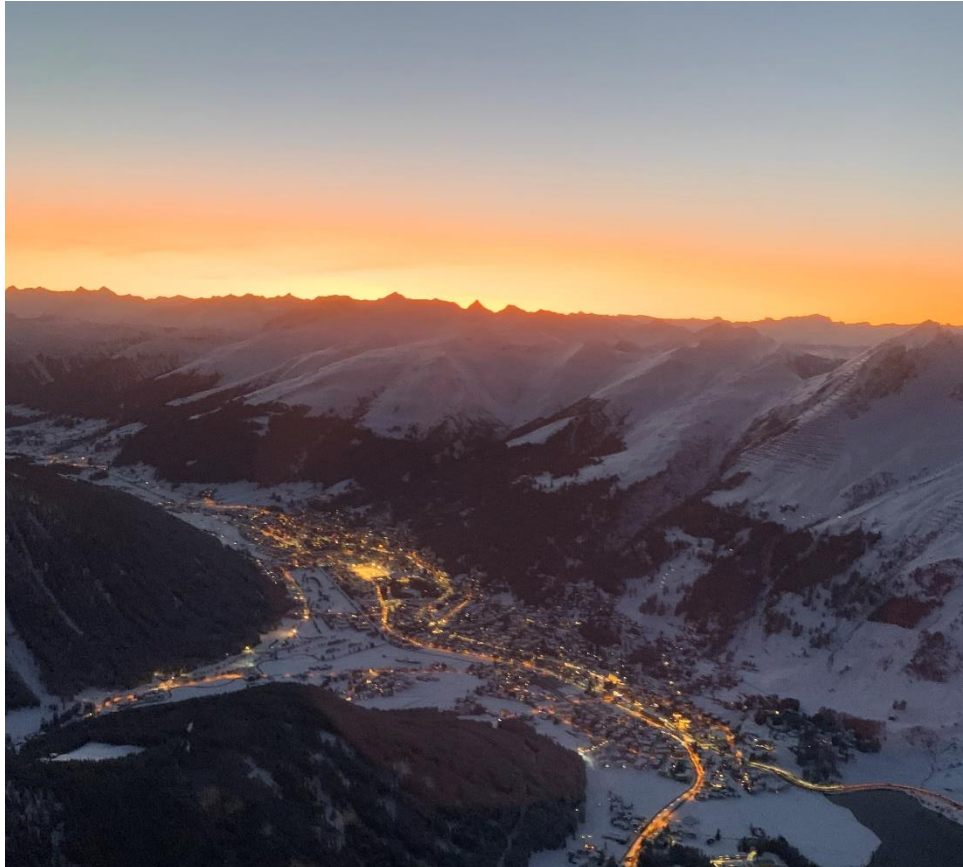
Beginn der Ausbildung möglich nach 100 Flugstunden nach bestandener Privatpilotenprüfung. Davon mindestens 60 Stunden als PIC. Für Piloten, welche diese Ausbildung für die CPL Ausbildung benötigen gelten nur die 155 Stunden Gesamtflugerfahrung

Für jene, die die Nachflugausbildung bereits haben, oder einfach mal einen wunderschönen Nachflug erleben möchten (auch für jene, welche die Anforderungen NICHT erfüllen), haben wir was Spezielles im Angebot:

Nachtflug mit Znacht Snack in Arosa:



Dieses AIRlebnis planen wir am 30.11.2020. Je nach Anzahl Anmeldungen fliegen wir mit dem RH44, Jet Ranger und AS350 nach Arosa. Ziel ist, dass jeder ein Leg fliegt. Jede/r Teilnehmer/in bezahlt jeweils ihre/seine Flugzeit. Bei Interesse melde Dich direkt via Mail an a.froehlich@airportheli.ch . Anmeldung bis 15.11.2020.



Diverses**AHB-Hosen Bestellung**

Es gibt für unsere Berufspiloten und Fluglehrer schon bald Hosen mit dem AHB Branding. Du als Privatpilot/in / Schüler/in kannst ebenfalls solche Hosen bestellen. Die schwarzen Hosen sind vom Stil her einer Outdoorhose ähnlich, ist elastisch und sehr bequem zu tragen. Im Damen- und Herrenschnitt erhältlich. Die Hose kann im AHB Büro in LSZO anprobiert werden. Die Hose kostet **95.00 CHF**. Der Druck wird von uns übernommen.



<https://www.oxpro.ch/activehose-hakro.html>

WICHTIGE TERMINE

Nachtflugtheorie	31.10.2020, 13:00 Uhr – 17:00 Uhr
SFAR73 Kurs	07.11.2020, 08:00 Uhr – 13:00 Uhr
AHB-EVENT	14.11.2020, ab 17:00
CAT-Refresher	05.12.2020 // 12.12.2020

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüsse
Dein Airportheli Team