

Liebe AHB-Pilotin  
Lieber AHB-Pilot

Anbei die Ausgabe PIL 01/21

### **Schwerpunkte heute**

- COVID\_Massnahmen ab 18.01.2021
- Vergaservereisung
- Nachtflugevent Arosa
- FI Refresher
- ZPF 12 Jahreskontrolle

### **COVID Massnahmen ab 18.01.2021**

Nach langen Telefonaten mit anderen Operator sind wir zum Schluss gekommen, dass es für den Charterbetrieb und den Schulungsbetrieb nur kleine Änderungen bezüglich der Einschränkungen gibt.

Charterflüge und Schulungsflüge sind also nach wie vor möglich!

- Maskenpflicht auf allen Flügen, bei welchen mehr als 1 Person an Bord ist.
- Bei Flügen maximal 5 Personen an Bord aus maximal 2 Haushalten. (bei Charterflügen ist der PIC zu Eigenverantwortung aufgefordert)

Wir überarbeiten unser Konzept so schnell wie möglich und senden Dir dieses per Mail zu.

### **Safety**

#### **Vergaservereisung**

Thema Vergaservereisung, der Artikel ist für Flugzeuge geschrieben dient aber zum Verständnis auch für Hubschrauber Piloten!

Im Winter sinken die Temperaturen zeitweise unter den Gefrierpunkt und das Element Wasser ist in jedem erdenklichen Aggregatzustand anzutreffen. Das fordert von Piloten einige Aufmerksamkeit ab und macht zusätzliche Arbeit nötig.

Ein besonderes Augenmerk gilt der **Vergaservereisung**, denn diese ist für Flugzeuge und Helikopter (R22) ohne Direkteinspritzung immer noch eine der häufigsten Ursachen für Triebwerkstörungen.

Vergasermotoren sind aufgrund des Venturi-Effekts im Vergaser besonders anfällig für Vereisung. Vergasereis kann sich selbst dann bilden, wenn der Himmel klar ist. Und das ist in der Regel bei niedriger Motorendrehzahl. Sie tritt **typischerweise zwischen -5 und +15 °C bei hoher Luftfeuchtigkeit** auf. Am besten verhindert ihr eine Vereisung, indem ihr frühzeitig die Vergaservorwärmung einstellt. D.h. **«Unter 18 inches Manifold Pressure, Carburator heat voll gezogen»**. **Die Vergasertemperatur ist während allen anderen Fluglagen bei 10° C einzustellen.**

Folgende Hinweise deuten auf eine Vereisung hin:

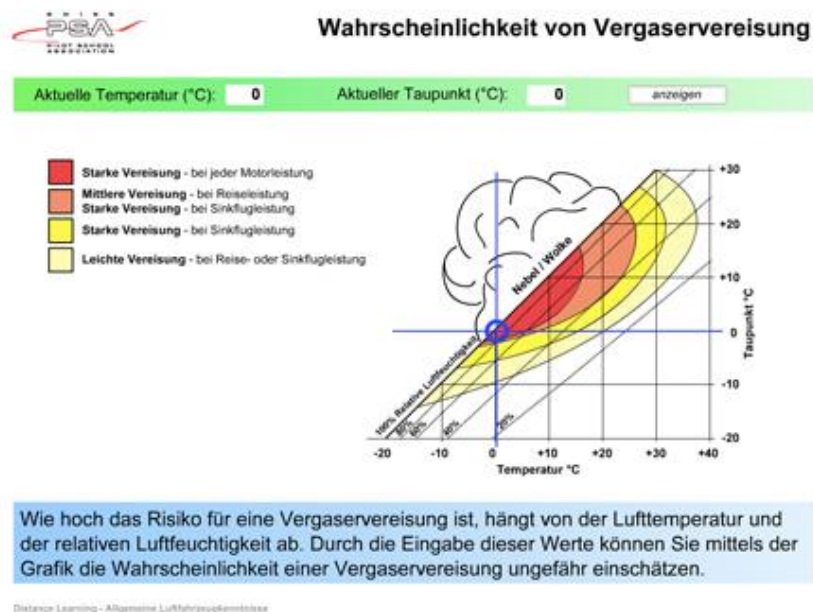
- Drehzahlabfall bei Festpropeller, bei Verstellpropeller sinkender Ladedruck
- Trotz Nachsetzen von Leistung weitere Verringerung der Drehzahl (Drehzahlrückgang wird leicht übersehen, da er nur langsam vor sich geht.)
- Unrunder, holperiger Lauf des Triebwerkes
- Ausfall des Triebwerkes
- Wenn sich nach Bedienung der Vergaservorwärmung folgendes Bild zeigt:
  - Anfänglich starker Abfall der RPM, sehr unruhiger Lauf des Triebwerkes nach ca. 3 Sekunden stetiger Anstieg der RPM

**Beim ersten Anzeichen einer Vergaservereisung solltet ihr sofort die Vergaservorwärmung betätigen.** Erschrickt nicht, wenn der Motor zu Beginn noch unruhig läuft. Dies liegt daran, dass das Eis im Vergaser schmilzt und durchläuft.

### Achtung:

Wird die Vergaserheizung zu früh abgestellt, dann bildet sich mehr Eis im Motor, was zum kompletten engine failure führen kann.

[https://youtu.be/65djenNI\\_Ho](https://youtu.be/65djenNI_Ho)



## Ops

### **Nachtflugevent**



Wir versuchen erneut einen Nachtflug zu organisieren mit dem Ziel den Gebirgsplatz in Arosa anzufliegen.

Auf Grund der Corona Situation haben wir nicht die Möglichkeit in einem Restaurant zu essen. Die Verpflegung wird durch uns organisiert und offeriert. Wir machen in Arosa ein kleines Picknick.

Datum, Mittwoch 20.01.2021, Treffpunkt Bero 1630, Abflug ca. 17:15 Uhr

Wir haben den Jet Ranger und den R-44 reserviert.

Für alle die, die erneut Interesse haben meldet euch per Mail

[a.froehlich@airportheli.ch](mailto:a.froehlich@airportheli.ch) oder per WhatsApp 079 439 36 08 an

## Flugschule

### **FI Refresher**

Alle Fluglehrer, welche auf dem NGFT tool den FI Refresher noch nicht absolviert haben, bitte dieses Wochenende noch nachholen. Vielen Dank.

## Diverses

### **ZPF 12 Jahreskontrolle**

Liebe ZPF Piloten

Unsere schöne AS350 hat bald den 12. Geburtstag. Ab dem 15. Februar wird die Maschine während ca. 6 Wochen auf Herz und Nieren geprüft. Wir haben uns deshalb noch etwas spezielles überlegt für euch. Ab sofort sind alle Schulungs- und Privatflüge ab der ersten Minute zum Preis 2 (28.00 CHF/Min) verfügbar. Ab der 60-ten Minute verlangen wir noch 27.00 CHF/Min. Nutze doch diese Gelegenheit, trotz CORONA, für ein paar unvergessliche Momente in der Luft 😊

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüsse

Dein Airportheli Team