

Liebe AHB-Pilotin
Lieber AHB-Pilot

Anbei die Ausgabe PIL 03/21.

Schwerpunkte heute

- Autorotation HB-XXO
- Neues Kabel im Bündnerland
- Update 12 Year Inspection HB-ZPF
- Neue ATC Betriebszeiten in LSZG, Airport Grenchen

Safety

Autorotation HB-XXO

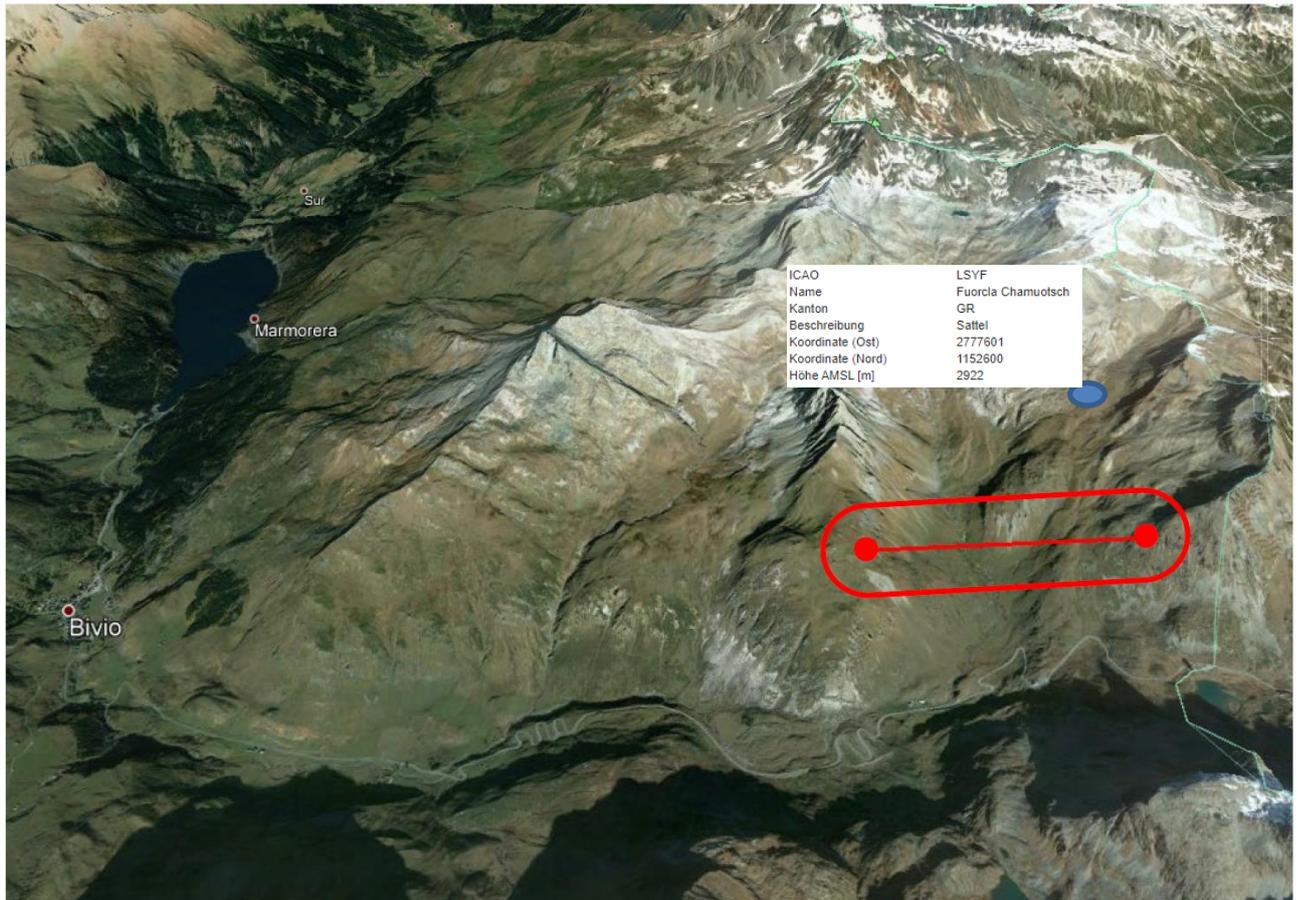
Ende der vergangenen Woche hatten wir einen schweren Vorfall mit sehr gutem Ausgang! Dabei ist den beiden Piloten Dani Spörli und Yannick Lehmann ein grosses Lob auszusprechen. Auf einem Schulungsflug Stufe Type Rating – abnormal procedures ist beim Einleiten in eine Autorotation (simulated engine failure), die vierte auf diesem Flug, die Turbine erloschen. Von einem simulierten Triebwerksausfall ging es unweigerlich in eine scharfe Autorotation über. Daniel Spörli wie auch Yannick Lehmann reagierten ruhig und überlegt, dadurch ist ihnen eine sanfte Landung gelungen. Beide sind wohlauf, ohne einen Kratzer und ohne Schmerzen ausgestiegen. Selbst der Helikopter, unsere HB-XXO, blieb ohne Schäden von der Landung! Nachdem Hansruedi und Dominik nach Dagmersellen gefahren sind, wurde der Vorfall vorbildlich abgehandelt. Der PCA, die SwissHSA, die REGA und das BAZL wurden umgehend informiert. Die SUST wurde ebenfalls miteinbezogen. Der Untersuchungsleiter kam noch am selben Tag an den Ort des Vorfalls und untersuchte zusammen mit uns den Helikopter. Dabei wurde relativ schnell klar, dass das Problem an der frisch revidierten Fuel Control Unit (FCU) liegt. Eine neue FCU wurde noch am selben Abend durch die Rotortec bestellt. Momentan warten wir auf dieses wichtige Modul und hoffen, dass unsere HB-XXO bald wieder in die Luft kann!

Wir verweisen euch bei Fragen höflich an das AHB Büro (041 930 01 40). Wir nehmen gerne Stellung zu diesem Vorfall und möchten dem in der Branche üblichen Getuschel durch diese transparente Berichterstattung vorbeugen. 😊



Neues Kabel im Bündnerland

Wenn Du von Bivio über den Julierpass Richtung Silvaplana fliegst, ist in Flugrichtung auf der linken Seite ein neues Markiereseil. Vorsicht!!! Das betrifft vor allem die Pilot-en/innen, welche die Gebirgsplätze LSYF Fuorcla Chamuotsch und LSVH Fuorcia Grisca anfliegen. Beiliegend seht ihr den Kartenausschnitt. Das Markiereseil ist nur eine beschränkte Zeit, bis zum 08.06.2021 vorhanden.



Ops

Update 12 Year Inspection HB-ZPF

Seit rund 6 Wochen steht unsere HB-ZPF in der 12 Jahreskontrolle. Die Arbeiten schreiten nicht ganz so schnell voran wie geplant und wir rechnen damit, dass der Helikopter Ende dieser oder nächster Woche (bis 23.04.2021) zurück im Einsatz ist. Unten einige Bilder:



**Triebwerks Modifikation am Modul 3
(free turbine N2)
Rechts Triebwerksteile unserer Arriel 1D1**

Unten das Driveshaft-Modul



Wieder zusammengesetzt 😊



Aktueller Zustand

Der Helikopter wurde für eine gründliche Korrosionskontrolle komplett auseinandergenommen. Es wurde unter anderem das Getriebe geöffnet wie auch Steuerstangen entfernt, den Heckrotor- und Hauptrotor-Driveshaft kontrolliert. Momentan ist man bereits wieder am Zusammenbau der Maschine. Komponenten welche auf Grund von Abnutzung und/oder Life Time Limitation ersetzt werden müssen, sind bei der RUAG eingetroffen und werden derzeit eingebaut.



Nebst dem neuen Garmin GTN650 GPS/COM/NAV (siehe unten) sowie einem neuen GMA 350H Intercom Panel werden wir Dich garantiert noch mit einer anderen Veränderung im Heli überraschen 😊



Eine angepasste Checkliste sowie die Bedienungsanleitungen für das GTN650 und das GMA350H werden gegen Ende der 12 Jahreskontrolle auf dem Intranet zur Verfügung stehen. Für alle mit Interesse gibt es den GTN Trainer im App-Store: <https://apps.apple.com/ch/app/flying-the-garmin-gtn650-750/id1196261323>

Neue ATC Betriebszeiten in LSZG, Airport Grenchen

In Grenchen gelten ab dem 25.03.2021 neue Betriebszeiten, das heisst die ATC Zeiten haben sich wieder verändert. Wichtig ist, dass bevor Du die CTR Grenchen erreichst das ATIS abhörst und Dich über den aktuellen Stand informierst.

ÖFFNUNGSZEIT

unverändert gemäss Betriebsreglement

CTR mit ATC - FLUGSICHERUNGSDIENST

RMZ = Radiotelefony Mandatory Zone

- a) **generell** - LT täglich 0900-1215 und 1345-1700, **Mittagspause RMZ** 1215-1345
- b) **Hauptsaison** - Mitte März bis Mitte Oktober
CTR an allen Wochentagen (wie bisher, jedoch Mittagspause)
bis 14. Oktober 2021, ab 14. März 2022
- c) **Nebensaison** - Mitte Oktober bis Mitte März
CTR nur an den Arbeitstagen, Montag bis Freitag,
RMZ an den Wochenenden, Samstag und Sonntag (neu)
15. Oktober bis 19. Dezember 2021, 10. Januar bis 13. März 2022
- d) **Jahresend-Feiertage** - 4. Adventssonntag bis Sonntag nach/vor Dreikönigstag
keine CTR, nur RMZ (neu)
20. Dezember 2021 bis 09. Januar 2022

RMZ mit 'IFR ohne ATC' - KEIN FLUGSICHERUNGSDIENST

wenn **CTR nicht aktiv** ist.

Flugschule

Informationsabend „wie werde ich Helikopterpilot/in?“

An folgenden Daten organisieren wir das erste Mal seit Corona wieder einen Informationsabend. Wenn Du Kollegen oder Bekannte hast, welche an einer Ausbildung interessiert sind, so würden wir uns freuen diese an einem der drei Daten begrüßen zu dürfen.

Flugplatz Luzern-Beromünster
Euro Airport Basel
Weitere Infos und Anmeldung:

21. & 30. April 2021
28. April 2021
info@airportheli.ch
+41 79 680 68 08

Diverses

WICHTIGE TERMINE

- 08.05.2021 Flugplatz Putz LSZO

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüsse

Dein Airportheli Team