

Liebe AHB-Pilotin
Lieber AHB-Pilot

Anbei die Ausgabe PIL 02/22.

Schwerpunkte heute

- Pilotensitzung
- Steigende Treibstoffpreise, gleichbleibende Charters tarife
- Die Schnörrifrequenz 123.450 / 123.455
- Neuer Termin Baueinsatz Flugplatz Beromünster

Safety

Pilotensitzung 2022

Wir möchten uns für die zahlreichen Teilnehmer/innen an unserer jährlichen Pilotensitzung bedanken. Zwei informative und auch gemütliche Abende durften wir mit euch erleben. Angefügt zu diesem PIL senden wir Dir die PowerPoint Präsentation dieses Events.

Ops

Steigende Treibstoffpreise, gleichbleibende Charters tarife

Geschätzte AHB Pilotinnen und AHB Piloten

Niemandem ist entgangen, dass die Treibstoffpreise in den vergangenen Monaten enorm angestiegen sind. Während viele aviatische Betriebe um uns herum die Minutenpreise bereits zwischen 2% und 5% angehoben haben, belassen wir unsere Preise für Privatcharter und im Schulungsbetrieb auf demselben Niveau. Warum das? Dafür gibt es in etwa 100 Gründe und jede und jeder Einzelne von euch ist einer dieser Gründe. Dir ist es zu verdanken, dass im vergangenen Jahr so viel geflogen wurde. Als DANKESCHÖN für Deine Treue und Loyalität gegenüber der Airportheli werden wir so lange wie möglich versuchen die Preise für den Privatcharter wie auch Schulungsbetrieb zu halten.

Anders sieht es bei gewerbsmässigen Flügen aus. Für kommerzielle Charterflüge jeder Art werden wir ab dem 15.04.2022 folgende Treibstoffzuschläge einfordern. Diese werden wir separat deklarieren und sobald sich Änderungen in den Preisen ergeben dementsprechend anpassen.

H130, HB-ZVD / AS350, HB-ZPF	1.20 CHF / Min	(+ 3.1 %)
BH206	0.70 CHF / Min	(+ 2.9 %)
RH44	0.40 CHF / Min	(+ 2.1 %)

Wir danken Dir für Dein Verständnis und freuen uns auf eine flugreiche Zeit.

Bei Fragen stehe ich Dir jederzeit gerne zur Verfügung.

Herzliche Grüsse

Dominik und TEAM

Flugschule

Die Schnörrifrequenz 123.450 // 123.455

Jahrzehntelang fristete die Funkfrequenz 123.45 ihr Schattendasein als „Schnörrifrequenz“ für Pilotinn/en. Damit ist nun Schluss, wie das Bakom, bzw. Eurocontrol verlauten lässt. Die Benutzung dieser Frequenz ist sogar illegal – mit der Benutzung dieser Frequenz wird die ganze 25 kHz-Bandbreite belegt. Auch mit 8.33 kHz-Geräten und gerasteten 123.455 ist die Benutzung nicht erlaubt. Sie war bekannt, beliebt und häufig benutzt von Piloten. Etwa auf Reiseflügen, Segelschlepp oder Schulungen war die Frequenz ein beliebtes Mittel sich auszutauschen. Denn die Frequenz galt als frei und unbenutzt.



Ernsthafte Störungen durch Verwendung von nicht zugelassenen Frequenzen

Heute indes werden die durch die Umstellung auf 8.33 kHz Bandbreite gewonnenen Frequenzen unter anderem für die VHF-Datenverbindung benutzt. Funksignale auf diesen neuen Kanälen können die Datenübertragungen ernsthaft stören, zu Verzögerungen bei der Übermittlung von ATC-Anweisungen führen und sogar in vollständigen Unterbrechungen des Datenkommunikationskanals münden. Das Bakom legt Pilotinnen und Piloten nahe, ausschliesslich die seit dem 28. März 2019 geltenden Frequenzen zu benutzen. Auch im Ausland: Deutschland, Italien und Dänemark etwa koordinieren die Frequenz 123.455 bereits und könnten sich bei Störungen beschweren. Die Folge wären Kontrollen, wer diese Frequenz unerlaubterweise benützt. Diese Empfehlung gilt auch für den 123.450- oder 123.455-MHz-Kanal, der in einigen Teilen der Welt als Luft-zu-Luft-Kommunikationsfrequenz bekannt ist.

AeCS setzt sich für Freigabe ein

Wie weiter? «Ein Kommunikationskanal für Piloten ist durchaus wünschenswert», sagt Chris Nicca, zuständig für Luftraumfragen beim Aero-Club der Schweiz und ehemaliger Gastreferent einer AHB Pilotensitzung. «Es gibt eine Gebirgsfrequenz 130.355 MHz, die vor allem von Helikopterpiloten in den Alpen genützt wird. Ebenso verwenden Segelflugpiloten rege eigene Frequenzen. Wir werden deshalb beim BAZL den Antrag stellen, dass diese oder eine andere Frequenz doch noch freigegeben wird und von den Piloten benutzt werden kann.»

Diverses

WICHTIGE TERMINE

NEUER Termin für den **Baueinsatz Flugplatz Beromünster**. Unten findest Du den Doodle Link für die Anmeldung zum jährlichen Frühjahrsputz. Dieser musste am vergangenen Samstag auf Grund des Wetters verschoben werden. Wir würden uns sehr freuen, wenn sich viele von euch motivieren können und sich dementsprechend eintragen. Wir danken euch herzlich für eure Mithilfe und freuen uns auf eine tolle Flugsaison.

<https://doodle.com/meeting/participate/id/bmZRxzGd>

Bei Fragen und Anregungen zum Newsletter stehen wir Dir wie gewohnt jederzeit gerne zur Verfügung.

Luftige Grüße

Dein Airportheli Team